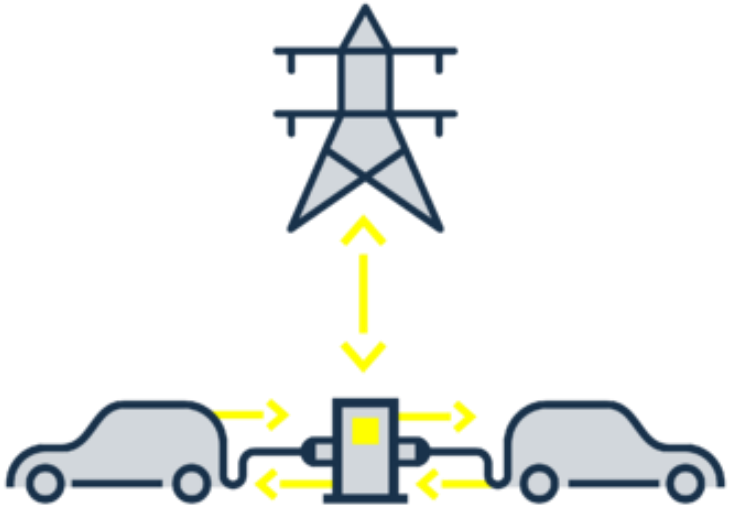
Masterarbeit

Entwicklung eines bidirektionalem Spannungsabhängigen Optimierungsmodell für Elektrofahrzeuge

Hintergrund

Die voranschreitende Verkehrswende zur Elektromobilität und der Energiewende zu Erneuerbarer Erzeugung, führt zu einer Veränderung der Netzsteuerung und Netzstruktur. Dies führt zur Implementierung neuer Lösungen. Eine davon ist das Bidirektionale Laden.



Inhalte der Abschlussarbeit

Im Rahmen dieser Arbeit sollen:

- Ein Spannungsabhängiges Optimierungsmodell für Elektrofahrzeuge entwickelt werden
- Dies soll sowohl Nutzerspezifische als auch Netzspezifische Daten berücksichtigen
- Anschließend sollen die Auswirkungen auf unterschiedliche Niederspannungsnetze untersucht werden

Kontakt

Bei Rückfragen oder Interesse können Sie jederzeit eine E-Mail mit ausgefülltem Fragebogen und Notenspiegel an l.ebbert@tu-braunschweig.de schicken.